

ANNEXE 2 : EVENEMENT MAJEUR SUR WALLIS ET/OU FUTUNA Acteurs opérationnels



**ensemble des actions liées aux renforts métropolitains*

REF : ANNEXE 7 DU PLAN
ORSEC DE ZONE

SITUATION (nb de victimes, type d'accident/sinistre, quantités, dimensionnement..)	OBSERVATIONS	ANTICIPATION (évolution de la situation et RISQUES)	OBJECTIFS (ex : limiter le nb de victimes, rétablir des moyens de communications..)/ fixer des priorités	PRIORITES DO à numéroter	IDEES DE MANŒUVRES (QUOI /QUELLES ACTIONS?)	PRIORITES DO à numéroter	OBSERVATIONS	EXECUTION (QUI LES REALISENT ?)	COMMANDEMENT/CONSIGNES (relèves, transmissions, logistiques, consignes de sécurité...)	Fiches OPE/ Références	
RECONNAISSANCE/ PRIMO EVALUATION											
CAS N°1 : Contacts possibles avec WALLIS et/ou FUTUNA mais aucune évaluation de la situation		Risque de ne pas envoyer les moyens adaptés (quantitatifs/qualitatifs)	1. Identifier les zones les + touchées/cartographier le territoire/ Dimensionner l'événement		1.1 et 3.1 Envois d'une équipe de reconnaissance et d'appui gestion de crise de la zone de défense = 4 à 35 PAX SELON FRET embarqué		Identifier les besoins précis pour la première projection : reco +stations de potabilisation ou reco + médecins/inf ou moyens de recherche de corps FANC = 1 médecin en alerte SAR sous 1H mais arbitrage car réponse du territoire dégradée attention CASA : à partir de 15 nds de vent = approche aléatoire	A MINIMA 4 PAX : EMIZ (officier de liaison ou agent qualifié en gestion de crises)/ FANC (médecin)/ DSCGR (officier SP)/ Technicien BSIC. Ajustement selon la situation	S'assurer de leur autonomie sur place pour au moins 3 jours (rations + couchage)/ Partir avec tél iridium et valise commandement/ 20KG d'effets par personne/ A DISPOSITION DU DOS WALLIS	CR type W/F (remontées des infos)	
					1.2 Images satellites		Délai = 48h. Dépend des conditions météo	FANC : demande de clichés à Toulouse ou via DSCGR	Demande de concours via officier de liaison FANC au COZ	Composition et missions équipe de RECO	
					2.1 RECO AERIENNE : Vols de reconnaissance		Délai A/R = 05H (autonomie?). Permet d'établir aussi un état de la piste aéro pour les autres moyens aériens	FANC : GUARDIAN			
			Incapacité à communiquer un bilan humain aux autorités	2. Etablir un bilan le + précis possible		2.2 RECO TERRESTRE wallis : Envoi d'une équipe en local pour une première estimation			A/R d'un TWIN depuis WALLIS vers FUTUNA	A LA DILIGENCE DE ADMIN SUP/COD sur réquisition via astreinte AIRCALIN	
Cas N°2 : Plus de communications avec WALLIS/aucune vision de la situation		Pas d'évaluation de la situation ni de bilan humain précis	3. Etablir une liaison avec le COZ/EMIZ		2.2 RECO TERRESTRE Futuna : Projection d'hommes+ matériels = LARGAGE		Colis = 200KG maxi/ 10% de perte (prévisonnel) sur les hommes projetés (entorses...) + zones non identifiées en dehors de l'aérodrome de VELE	FANC : RIMAP	Identifiés les besoins pour le contenu des colis/ 2 médecins FANC formés TAP	FICHE TAP LARGAGE	
					3.1 utilisation de la BLU			COM GEND	bureau EMIZ RDC		
					3.2 utilisation du tél satellitaire				EMIZ	bureau EMIZ RDC	Annuaire tél satellitaires W/F
			Plus de lien entre la zone de défense et l'administration supérieure	4. Assurer une remontée d'information nationale consolidée		4.1 Recueillir des CR précis de l'ADMIN SUP via le COD			EMIZ	utilisation d'un modèle type	Modèle de CR
				4.2 CRI au COGIC/centre de veille et PS réguliers			EMIZ	via l'officier de permanence	Modèle de CRI et PS		

SITUATION (nb de victimes, type d'accident/sinistre, quantités, dimensionnement..)	OBSERVATIONS	ANTICIPATION (évolution de la situation et RISQUES)	OBJECTIFS (ex : limiter le nb de victimes, rétablir des moyens de communications..)/ fixer des priorités	PRIORITES DO à numéroté	IDEES DE MANŒUVRES (QUOI /QUELLES ACTIONS?)	PRIORITES DO à numéroté	OBSERVATIONS	EXECUTION (QUI LES REALISENT ?)	COMMANDEMENT/CONSIGNES (relèves, transmissions, logistiques, consignes de sécurité...)	Fiches OPE/ Références
SAP (SECOURS A PERSONNES)										
Nombreuses victimes préciser) (à	<i>Ligne électrique souterraine sécurisée pour hôpital de WALLIS</i>	Risque d'aggravation de l'état des victimes/ difficultés à prioriser	Tri et identification des victimes (UA/UR/indemnes)		Mise en œuvre de l'outil SINUS (identification et traçabilité par bracelet via un logiciel inter connecté)		<i>Outil SINUS non mis en œuvre pour le moment</i>	SP locaux/COS/ADMIN SUP	<i>Impose d'avoir posé des bracelets sur toutes les victimes et que les primo-intervenants aient été formés</i>	SINUS
			Recherches des corps		Renforts en équipes médicales et sauveteurs		<i>voir avec la DASS les capacités de projection MED et INF + médicaments</i>	DASS/Sauveteurs DSCGR/COGIC qui proposera un dispositif complet de renfort (FORMISC)*	Prévoir et anticiper les relèves + autonomie (rations)	
					Maitres chiens		<i>Pas d'équipe sur le territoire</i>	Demande d'une ou plusieurs équipes	<i>Via canal diplomatique + CDCS du MEAE (dans le cadre des accords FRANZ)</i>	
					Projection de moyens SD		<i>cellule opérationnelle prévue fin 2020</i>	RSMA et DSCGR		Matériels SD
			Evacuation des cas les plus graves après stabilisation		EVASAN PAR VAM		<i>le CASA peut prendre 2 UA allongés +6 UR +prévoir équipe MED en accompagnement/7 à 8H de vol!</i>	FANC		
Nombreuses victimes préciser) (à		Pas de possibilité de chirurgie sur place ni de prise en charge des cas UA	Prévoir les EVASAN vers l'Australie ou la métropole		EVASAN et LAISSEZ PASSER		la CAFAT dispose d'une permanence pour gérer les EVASAN en lien avec l'agence de santé de W/F	DASS/CAFAT NC	Le Haut Commissariat prépare et transmet les laissez passer	
			Prise en charge des victimes		Lot de projection initial(LPI) soutien personnels militaires + GEND		<i>prévu pour le soutien des équipes militaires engagées (100 à 150 pax)</i>	Service Médical Inter Armées des FANC		
					Utiliser une structure d'accueil temporaire		<i>5 jours de navigation avant d'être sur zone + accord CPCO Paris/limité en O2 et accès difficile pour brancarder</i>	FANC - vendémiaire	A bord = 1 médecin + <u>capacités d'un dispensaire avec radio et échos</u>	
					Engager une antenne médicale d'urgence		<i>Disponible sous 24H (1 médecin, 1INF, 1 auxiliaire sanitaire)/pas de matériel chirurgical</i>	Service Médical Inter Armées des FANC	5 jours d'autonomie. Doit faire l'objet d'une demande de concours	
			Prendre en compte le soutien psychologique dans un second temps		Déporter le site du dispensaire à FUTUNA (si inaccessible)		Poste Médical Avancé + Contenu Cellule NOVI ou KITS		<i>Norias à prévoir</i>	DASS/ Matériels DSCGR acheminé par VAM ou BSAOM

SITUATION (nb de victimes, type d'accident/sinistre, quantités, dimensionnement..)	OBSERVATIONS	ANTICIPATION (évolution de la situation et RISQUES)	OBJECTIFS (ex : limiter le nb de victimes, rétablir des moyens de communications..)/ fixer des priorités	PRIORITES DO à numéroter	IDEES DE MANŒUVRES (QUOI /QUELLES ACTIONS?)	PRIORITES DO à numéroter	OBSERVATIONS	EXECUTION (QUI LES REALISENT ?)	COMMANDEMENT/CONSIGNES (relèves, transmissions, logistiques, consignes de sécurité...)	Fiches OPE/ Références
	<i>Dispensaire de FUTUNA situé en hauteur</i>	Rupture des consommables et médicaments	Péréniser le fonctionnement de l'hôpital et augmenter les capacités d'accueil des victimes		Envois de consommables et médicaments (liste précise à définir) + poches de sang?		<i>Demander au médecin de l'équipe de RECO de quantifier/lister</i>	DASS	A intégrer également dans les demandes de renforts métropolitains*	Voir lots ORSEC de la DASS
Nombreux DCD (à préciser)		Pb de lieu de stockage des corps	Eviter la dégradation des corps et la propagation de maladies (risque infectieux)		Disposer de housses mortuaires (préciser le NB)		<i>à faire conditionner en cartons (se procurer poids/taille/volume du FRET = indispensable si VAM)</i>	COGIC	<i>A demander dès le début sur le premier vol en renfort (FRET)*</i>	
		Enterrement très rapide des DCD pour des raisons culturelles...sans attendre les résultats de l'enquête			Identifier un ou plusieurs lieux de stockage réfrigéré avec un groupe électrogène (GENERAL IMPORT/INTER WALLIS/CANTINE LYCEE)		<i>Toutefois, il faut noter que les entreprises ou particuliers qui subiront cette réquisition ne pourront plus utiliser leur matériel à Wallis et Futuna. Il faudra en conséquence trouver un consensus quant à l'indemnisation.</i>	ADMIN SUP/EMIZ	Manipulation par agents ADS ou Environnement	
Centres d'accueil des populations activés dans les établissements scolaires (préciser lesquels)	<i>Ils sont définis dans le plan ORSEC de W/F</i>	Pb de recensement.	Suivi des impliqués		Mettre en place un système de traçabilité des impliqués (SINUS)		<i>centres à libérer le plus rapidement possible en remplaçant par des structures d'accueil dans la durée</i>	ADMIN SUP/EMIZ		

SITUATION (nb de victimes, type d'accident/sinistre, quantités, dimensionnement..)	OBSERVATIONS	ANTICIPATION (évolution de la situation et RISQUES)	OBJECTIFS (ex : limiter le nb de victimes, rétablir des moyens de communications..)/ fixer des priorités	PRIORITES DO à numéroté	IDEES DE MANŒUVRES (QUOI /QUELLES ACTIONS?)	PRIORITES DO à numéroté	OBSERVATIONS	EXECUTION (QUI LES REALISENT ?)	COMMANDEMENT/CONSIGNES (relèves, transmissions, logistiques, consignes de sécurité...)	Fiches OPE/ Références	
RESEAUX											
Rupture des réseaux électriques	<i>Alimentation souterraine sécurisée pour WALLIS sauf station de pompage du SUD</i>	Arrêt des captages eau potable WALLIS	Garantir une continuité en eau potable pour 11 000 habitants (8000 WALLIS et 3000 FUTUNA)		Projection de 2 stations de potabilisation. Capacités opé NOMAD : 5000l/h et TREKKER: 200l/h			Demande de concours FANC via le CASA. DSCGR (1 station) et CROIX ROUGE (1 station)	Départ depuis TTA. Attention à intégrer un équipage en reléve (par contre génère un PB pour le territoire). L'envoi des 2 stations nécessite 7 pax (5 DSCGR et 2 CROIX ROUGE)/ 1 CASA = 10 pax possibles avec les 2 stations + 20kg/P	Fiche IATA CASA	
	<i>4H de réserve eau potable</i>				Maillage du réseau et renforcement conduite d'eau pour alimenter des points précis (notamment le sud de WALLIS)		Possible en 1 à 2 JOURS de travail des équipes	Techniciens EEWf	Fiches DSCGR potabilisation eau		
					Fabrication d'eau potable (à partir d'eau de mer)		Acheminement du BSAOM sur zone = 5 jours par temps calme	FANC via BSAOM	Fiche BSAOM		
	<i>Alimentation souterraine sécurisée pour: ADMIN SUP/HOPITAL/LYCEE /ENTREPOTS FRIGO et STATION DE POMPAGE</i>	Arrêt de fonctionnement des infrastructures hôpital	Assurer une continuité des soins		Wallis - mise en œuvre de groupes électrogènes (250 kva) Agence de santé Futuna - mise en œuvre de groupes électrogènes (100 kva) Agence de santé			ADS Wallis : 1 GE ADS Futuna : 1 GE	ADMIN SUP		
		Arrêt fonctionnement informatique ADMIN SUP	Assurer un maintien du réseau à minima (mails et salle COD)		Wallis - mise en œuvre des groupes			ADSUP WALLIS - BBL. À noter que les centres d'accueil sont dotés de groupes portables			
		Perte de la centrale électrique (immergée et/ou perte de la toiture)	Assurer une gestion des ressources alimentaires + réapprovisionnement		Envois de denrées non périssables en containers ou largage (FUTUNA)			Stockage actuel = autonomie de 1 mois (si les frigos fonctionnement)	Demande au gouvernement de NC pour constituer un stock (dons)	Selon état de la piste, largage à envisager par FANC pour FUTUNA	Fiche TAP (conditionnement et techniques de largage)
		Arrêt fonctionnement entrepôts frigorifiques (denrées alimentaires périssables)		Projection de groupes électrogènes (500KVA mini)		Attention si envoi de groupes = calibrer le volume de carburant nécessaire pour au moins 7 JOURS		FANC via BSAOM	Capacité sur le pont du BSAOM= 6 containers dont 2 frigorifiques + 20PAX en plus de l'équipage		
	<i>Besoin pour FUTUNA en fonctionnement normal =500KVA. En cas ce crise 100KVA suffit</i>	Arrêt des captages eau potable FUTUNA		Mettre en œuvre la station de potabilisation présente à FUTUNA			EEC peut réquisitionner des containers d'une entreprise locale NC (avec groupes à l'intérieur)	EEC : groupe d'intervention rapide (3H)	2 groupes pour 500KVA qui sont conditionnés dans un container de 20 pieds et qui peut être chargé sur le pont du BSAOM	FICHE groupe intervention rapide EEC	
Ruptures des communications		Risque d'isolement des 2 îles	Rétablir les communications		Envois de techniciens OPT + matériels		Identifier le NB de techniciens + matériels (poids/volume/taille)	OPT	Convention PITA/ vol civil (cf réquisition AIRCALIN)	Contacts OPT	
		Plus de N° 17, 15 et 18 pour les urgences			Utilisation de téléphones satellitaires + BLU			WALLIS : 2/ FUTUNA : 1	EMIZ/ COMGEND	Liaison possible entre les 2 administrations et le COZ	N° Tél iridium
Tous les réseaux de FUTUNA sont HS (communication, élec, routiers...)		Isolement total de l'île sans vision de la situation									

SITUATION (nb de victimes, type d'accident/sinistre, quantités, dimensionnement..)	OBSERVATIONS	ANTICIPATION (évolution de la situation et RISQUES)	OBJECTIFS (ex : limiter le nb de victimes, rétablir des moyens de communications..)/ fixer des priorités	PRIORITES DO à numéroter	IDEES DE MANŒUVRES (QUOI /QUELLES ACTIONS?)	PRIORITES DO à numéroter	OBSERVATIONS	EXECUTION (QUI LES REALISENT ?)	COMMANDEMENT/CONSIGNES (relèves, transmissions, logistiques, consignes de sécurité...)	Fiches OPE/ Références
INFRASTRUCTURES										
<u>Destructions des habitations (estimation à transmettre)</u>		Risque de pillages			kits tentes + kits family		<i>identifier les besoins précis et une zone à l'abri et non impactée</i>	CROIX ROUGE/DSCGR	Prise en compte des personnes vulnérables en premier lieu	
		FUTUNA : Habitants qui dorment à l'extérieur (personnes vulnérables)	Recréer des zones d'habitats temporaires		Modules 150		<i>capacité : 150 personnes/douches, wc, tentes. Par voie maritime uniquement/ cession ou réquisition (arbitrage CPCO)</i>	FANC	privilégier avec ces modules de recréer des structures collectives plutôt qu'individuelles	
DESSERTES										
<u>Destruction de l'aéroport de WALLIS</u>	<i>prochainement alimenté par une ligne élec sécurisée</i>	Isolement total de l'île	Rétablir la piste rapidement		Contribuer à déblayer et décontaminer la piste		<i>à minima rétablir un balisage de piste provisoire pour poser les moyens FANC</i>	FANC en complément des SP aéro locaux	balisage en 6 points lumineux pour les atterrissages de nuit et si plus d'élec	
			Créer un pont aérien au + proche en attendant le rétablissement		Demander aux autorités Fidjiennes une zone de posée		<i>(45 min de vol de FUTUNA) pour un Airbus/2h40 en CASA</i>	FANC (attaché de défense) + relations internationales HC et MEAE		
<u>Piste de l'aérodrome de FUTUNA non praticable</u>	<i>piste en bordure de mer/ le CASA peut se poser même de nuit mais balisage mini à faire (6 points lumineux)</i>	Pas de pose de gros porteur ni de twin	Envisager des largages de matériels et d'hommes		FRET possible: petits colis (200kg maxi) pour larger			FANC	Seule la zone le long de l'aérodrome de VELE correspond aux conditions pour du largage automatique Si aucune des zones prévues n'est accessible, seul le largage en ouverture retardée peut être réalisé ce qui réduit les capacités de largage de FRET	Fiche TAP (conditionnement et techniques de largage)
			Rotations aériennes entre WALLIS et FUTUNA		Envisager de mettre le PUMA sur le VENDEMIERE (sur le pont)		<i>Capacité PUMA= 14 PAX/ 2,5T de FRET</i>			
			Déroutement d'un navire situé dans la zone		Identifier un navire à proximité		<i>si navire étranger, passer par l'attaché de défense ou les ambassades</i>	MRCC NOUMEA	VHF marine	
<u>Pas de liaison entre FUTUNA et WALLIS</u>	<i>10H de mer/ attention aux conditions météo/ quai à FUTUNA = P400 uniquement/ actuellement = SOUTHERNPEARL/ cabotage entre les îles de la zone</i>	Risque d'isolement de FUTUNA	identifier une zone de débarquement par voie maritime		Baie de LEAVA		<i>zone possible, nécessite une reconnaissance préalable/ approche en zodiac (avec plongeurs)</i>	FANC/BSAOM		
<u>Port de MATA UTU détruit/ plus de possibilité de touché</u>		Rupture d'approvisionnement	Identifier une zone de débarquement provisoire		Baie de GAHI ?		<i>Rotations cargo toutes les 3 semaines</i>	FANC/AEM	Accessible uniquement à marée basse	Fiches moyens aériens FANC capacités
<u>Port pétrolier de WALLIS détruit</u>		Risque de pollution/expansion d'hydrocs dans l'environnement immédiat	Eviter la dispersion des produits		Vérifier l'état des cuvette de rétention et isoler le site			Service Environnement WALLIS/AEM	Plan POLMAR	
<u>Port pétrolier et containers de FUTUNA détruit</u>	<i>étudier la possibilité de se doter d'une barge en local pour assurer une liaison de WALLIS à FUTUNA</i>	Rupture d'approvisionnement en carburants	Garantir un stock stratégique (combien ?)		Identifier une zone de débarquement : baie de GAHI (marée basse)		<i>servitude BSAOM= 3,5T max/ l'utilisation de l'annexe est fortement conditionnée aux conditions de mer</i>	BSAOM (capacité de transport de 3m3 d'essence et mise en œuvre d'une servitude (peut emmener de petits contenants)		
					Réquisitionner du carburant à destination de W/F		<i>Estimer les besoins pour X jours</i>	FANC - BSAOM		
<u>Navires en difficulté/pollution maritime</u>		Eviter le SUR ACCIDENT et une pollution maritime	Communiquer aux bateaux dans la zone. Identifier les navires en difficulté		Déclenchement « secours en mer » de la Gendarmerie WF			MRCC et radio amateur de Wallis	Utilisation de la VHF (canal16)	Contact radio amateur

SITUATION (nb de victimes, type d'accident/sinistre, quantités, dimensionnement..)	OBSERVATIONS	ANTICIPATION (évolution de la situation et RISQUES)	OBJECTIFS (ex : limiter le nb de victimes, rétablir des moyens de communications..)/ fixer des priorités	PRIORITES DO à numéroté	IDEES DE MANŒUVRES (QUOI /QUELLES ACTIONS?)	PRIORITES DO à numéroté	OBSERVATIONS	EXECUTION (QUI LES REALISENT ?)	COMMANDEMENT/CONSIGNES (relèves, transmissions, logistiques, consignes de sécurité...)	Fiches OPE/ Références
COMMUNICATION										
<u>Manque d'information de la communauté Wallisienne de NC</u>		Désinformations/"fake news"	Communiquer régulièrement		CP réguliers/ alimentation des sites HC et ADMIN SUP			Directeur de cabinet ADMIN SUP/ Cellule C° du HC988		<u>Fiche pratique CP</u>
<u>Manque d'information des populations locales</u>		Inquiétude et des habitants ou communautés			Activer la CIP HC988 pour rassurer la communauté wallisienne			EMIZ 988	Liste de volontaires formés/N°de crise CIP 988 + 687 26 63 26	<u>Fiche CIP COZ</u>
					Proposer à l'ADMIN SUP un soutien local ou déporté (FB, CP..)/ points presse réguliers (sur place ou par tél)		Renfort Métropole DICOM	Demande à formuler via le HC ou le directeur de cabinet		
Pas de vision du niveau central (ministères)		Difficultés à préparer des renforts adaptés	Assurer une remontée d'information nationale		CRI au COGIC et centre de veille + PS réguliers			COZ988/astreinte générale	Modèle de PS à utiliser/ CRI par tél dans 15 min qui suivent l'activation COZ/COD	<u>Instruction du 11 juin 2019 Ministère de l'intérieur</u>
AUTRES										
<u>Troubles à l'ordre public/pillages</u>		Risque d'émeutes, violences en tous genre. Augmentation du NB de victimes	1. Maintien ou rétablissement de l'ODP		Envois de X GM (1 peloton = 16 GM)			COM GEND		<u>Demande de concours GEND - renfort GM</u>
<u>Enquêtes/reconnaissances des corps à faire</u>		Risque de perte des informations nécessaires	2. Réaliser des reconnaissances de corps et enquêtes dans le respect des procédures		Projeter des OPJ sur place avec du matériel			COM GEND		
<u>Arrivées des équipes de renforts métropolitains*</u>	compter T+ 36H minimum pour les premiers renforts extérieurs	Difficultés pour les acheminer sur les îles depuis NOUMEA (capacités des FANC limitées) et délais d'arrivée ++	3. Réduire les délais au maximum et les acheminer au plus rapide sur zone (trajet NOUMEA/WALLIS)		Anticiper les demandes au COGIC dès le début de la crise + réquisitionner un ou plusieurs vols domestiques*		voir pour les demandes de renforts hommes et matériels (préciser les objectifs à atteindre) + <u>Contacteur AIRCALIN pour le moyen aérien civil et intégrer un coordonnateur AIRCAL en cellule de crise</u>	COGIC/AIRCALIN (N°astreinte)	Demande au COGIC à intégrer dès le premier point de situation (12H de délai pour bénéficier d'une première réponse opé RENFORTS)/ Réquisition de moyens civils A320 AIRCALIN	<u>Modèle de réquisition vol civil AIRCALIN</u>

SITUATION (nb de victimes, type d'accident/sinistre, quantités, dimensionnement..)	OBSERVATIONS	ANTICIPATION (évolution de la situation et RISQUES)	OBJECTIFS (ex : limiter le nb de victimes, rétablir des moyens de communications..)/ fixer des priorités	PRIORITES DO à numéroté	IDEES DE MANŒUVRES (QUOI /QUELLES ACTIONS?)	PRIORITES DO à numéroté	OBSERVATIONS	EXECUTION (QUI LES REALISENT ?)	COMMANDEMENT/CONSIGNES (relèves, transmissions, logistiques, consignes de sécurité...)	Fiches OPE/ Références
APPUI A LA GESTION DE CRISE										
Cas N°1 : plus d'Administration supérieure, ni de COD (détruits)		Plus de lien entre la zone de défense et l'administration supérieure	1. Assurer une remontée d'information nationale		Envois d'une équipe de reconnaissance et d'appui gestion de crise de la zone de défense = 4 à 35 PAX SELON FRET embarqué		<i>intégrer un MCP au moins + fonction communication + secrétariat + ODP</i>	EMIZ/FANC/DSCGR/GEND	S'assurer de leur autonomie sur place pour au moins 3 jours (rations + couchage)/ Partir avec tél iridium et valise commandement/ 20KG d'effets par personne	Composition d'une équipe de renfort GESTION de crise
			2. Identifier les zones les + touchées/cartographier le territoire/ Dimensionner l'événement		Projeter de la logistique de commandement/PCO		<i>CF IDEES DE MANŒUVRES RUBRIQUES RECO/PRIMO EVAL</i>	EMIZ/FANC/DSCGR/GEND		
		Pas de gestion opérationnelle de l'événement ni de direction des opérations	3. Recréer un PC de gestion de crise déporté (FIDJI ?)		Récréer un COD (délocalisé) dans une structure béton/en dur		<i>le Vendemiaire a une capacité à recréer une salle de commandement déportée</i>	Ambassade de France à FIDJI/FANC (attaché de défense)		
			4. Recréer un PC de gestion de crise en local si infrastructures encore présentes		Identifier un officier de liaison pour chaque délégation en renfort			EMIZ		
Cas N°2 : équipe de l'ADMIN SUP diminuée ou inopérante		Difficultés pour les prises de décision et définition des priorités	1. Renforcer et/ou Relever l'équipe du DO		1.1 Envois d'une équipe de reconnaissance et d'appui gestion de crise de la zone de défense = 4 à 35 PAX SELON FRET embarqué		<i>intégrer un MCP au moins + fonction communication + secrétariat + ODP</i>	EMIZ/FANC/DSCGR/GEND		
					1.2 Demande d'une MASC				COGIC	Délai + 36H au moins